


S–JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Adam Tužil	VYPRACOVAL: Ing. Adam Tužil	KONTROLOVAL: Ing. František Habura, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
<i>Tužil</i>	<i>Tužil</i>	<i>Habura</i>		
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice 533 53			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁT:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Lázně Bohdaneč				
STAVBA:  Okružní křižovatka silnic II/211 x III/0361 Lázně Bohdaneč  STAVEBNÍ OBJEKT: SO 102 – CHODNÍKOVÉ PLOCHY			DATUM: 06. 2021	PŘÍL. Č.:
			STUPEŇ: DSP+PDPS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY:  TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST:  D.1.2.	1
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

## OBSAH

A)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	3
A.1)	Označení stavby .....	3
A.2)	Hlavní stavebník .....	3
A.3)	Investor SO 102 .....	3
A.4)	Zhotovitel dokumentace .....	3
B)	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....	4
C)	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD. ....	4
D)	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	4
E)	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ .....	5
E.1)	Situační a směrové řešení .....	5
E.2)	Výškové a sklonové poměry .....	5
E.3)	Šířkové uspořádání .....	5
E.4)	Konstrukce vozovky .....	5
F)	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	6
G)	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....	6
G.1)	Svislé dopravní značení .....	6
G.2)	Vodorovné dopravní značení .....	6
H)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU .....	6
H.1)	Zařízení staveniště .....	6
H.2)	Zařízení staveniště dle způsobu užívání .....	6
H.3)	Zajištění přístupu vody a energií .....	6
H.4)	Dopravní trasy .....	6
H.5)	Bezpečnost práce .....	6
H.6)	Dopravní inženýrské opatření .....	6
H.7)	Ostatní .....	7
I)	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....	7
J)	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ .....	7
K)	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE .....	7

## **A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

### **A.1) Označení stavby**

Název stavby: Okružní křižovatka silnic II/211 x III/0361 Lázně Bohdaneč

Název SO: SO 102 Chodníkové plochy

### **A.2) Hlavní stavebník**

Stavebník: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98

533 53 Pardubice

IČ: 00085031

DIČ: CZ 00085031

### **A.3) Investor SO 102**

Stavebník: Město Lázně Bohdaneč

Masarykovo náměstí 1

533 41 Lázně Bohdaneč

IČ: 00273350

DIČ: CZ 00273350

### **A.4) Zhotovitel dokumentace**

Zpracovatel SO 102: DSP a.s.

Kostěnice 111

530 02 Pardubice

IČ: 27555917

DIČ: CZ 27555917

Zodpovědný projektant: Ing. František Haburaj Ph.D.

Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby

ČKAIT 0701216

## **B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**

SO 102 zahrnuje výstavbu chodníkových ploch, navazující na nově osazené silniční obruby v rámci SO 101. Chodníkové plochy jsou navrženy podél zájmové komunikace II/211 (původní označení I/36), větve 1 okružní křižovatky.

Investorem a budoucím správcem chodníkových ploch bude Město Lázně Bohdaneč.

Chodníkové plochy společně s nově navržených přechodem pro chodce umožní bezpečný přechod chodců přes zájmovou silnici II/211.

V rámci stavby jsou navrženy dvě chodníkové plochy, v celkové délce přibližně 51 m o celkové ploše zámkové dlažby přibližně 96 m<sup>2</sup>.

Výstavba chodníkových ploch SO 102 začne po osazení silničních obrub, osazené v rámci SO 101, na které chodníkové plochy navazují.

Chodníkové plochy jsou navrženy v šířce minimálně 2,0 m s příčným sklonem maximálně 2,0 %. Vnější strana chodníkových ploch je lemována obrubou šířky 5 cm, osazenou s převýšením 6 cm, oproti hraně chodníku.

Povrch chodníkových ploch je navržen ze zámkové dlažby šedé barvy. Podél celé délky snížené obruby bude proveden varovný pás z dlažby s hmatovou úpravou, kontrastní červené barvy, v šířce 0,4 m a délce odpovídající délce snížené obruby + přetažení varovného pásu na obě strany do místa převýšení obruby 8 cm. Před přechodem pro chodce bude vyznačen signální pás šířky 0,8 m ze stejného materiálu, jako budou provedeny varovné pásy.

Pro potřeby stavby dojde k odstranění náletových dřevin a drobných stromků, zasahujících do uvažovaného prostoru stavby. Nepředpokládá se odstranění stromů s obvodem větší než 80 cm (měřeno ve výšce 130 cm nad zemí)

Plochy určené jako terénní úpravy budou doplněny recyklovanou zeminou a osety travním semenem.

Pro zamezení vstupu chodců směrem do okružní křižovatky bude u jedné části chodníkové plochy osazeno ocelové zábradlí výšky 1,1 m.

## **C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.**

Bylo vycházeno z provedeného průzkumu konstrukčních vrstev vozovky a z polohopisného a výškového zaměření stávajícího stavu.

## **D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Projektová dokumentace obsahuje 3 stavební objekty.

SO 101 Pozemní komunikace

- SO 101 obsahuje výstavbu nové okružní křižovatky v místech křížení stávajících silnic II/211 a III/0361 a rekonstrukci silnice III/0361 v délce přibližně 132,5 m od středu nové okružní křižovatky směrem na obec Neratov.

SO 102 Chodníkové plochy

- SO 102 obsahuje výstavbu nových chodníkových ploch, navazující na přechod pro chodce přes zájmovou komunikaci.

SO 401 Veřejné osvětlení

- SO 401 obsahuje výstavbu nových sloupů veřejného osvětlení a nasvětlení nové okružní křižovatky a přechodu pro chodce.

Předpokládá se výstavba všech stavebních objektů současně v rámci jedné etapy jedním zhotovitel stavby. Vlastní rozsah a časový postup si projedná předmětný zhotovitel stavby s investorem dle místních potřeb.

## E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

### E.1) Situační a směrové řešení

Situační a směrové řešení je určeno polohou silniční obruby, osazené v rámci SO 101.

Chodníkové plochy začínají v místech přechodu pro chodce a končí napojením na účelové komunikace.

Chodníkové plochy jsou navrženy v šířce minimálně 2,0 m s příčným sklonem maximálně 2,0 %.

Směrové řešení je patrné z výkresu D.1.2.2 Situace stavby.

### E.2) Výškové a sklonové poměry

Výškové řešení chodníkových ploch je určeno osazením silniční obruby se stanoveným převýšením a příčným sklonem chodníků max. 2,0 %.

Chodníkové plochy jsou lemovány silniční betonovou obrubou s převýšením 12 cm, oproti hraně komunikace, případně s převýšením 2 cm v místech přechodu pro chodce.

Vnější strana chodníkových ploch je lemována obrubou šířky 5 cm, osazenou s převýšením 6 cm, oproti hraně chodníku pro zajištění přirozené vodící linie.

### E.3) Šířkové uspořádání

Chodníkové plochy jsou navrženy v šířce min. 2,0 m.

Podél celé délky snížené obruby bude proveden varovný pás z dlažby s hmatovou úpravou, kontrastní červené barvy, v šířce 0,4 m a délce odpovídající délce snížené obruby + přetažení varovného pásu na obě strany do místa převýšení obruby 8 cm. Před přechodem pro chodce bude vyznačen signální pás šířky 0,8 m ze stejného materiálu, jako budou provedeny varovné pásy.

### E.4) Konstrukce vozovky

Návrh konstrukce dlážděných ploch vycházel z obvykle používaných konstrukcí, z TP 170 a z požadavků investora stavby, a byl zvolen D2-D-1-O-PIII.

#### Konstrukce vozovky:

<b>B KONSTRUKCE POCHOZÍCH DĚLÍČÍCH OSTRŮVKŮ A CHODNÍKOVÝCH PLOCH</b>			
Betonová zámková dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z kam. Drti frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodř	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1
+ Podkladní vrstvy konstrukce vozovky okružní křižovatky			
Nová konstrukce celkem		min. 320 mm	

## **F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Odvodnění chodníkových ploch bude zajištěno příčnými a podélnými sklony s odvedením srážkové vody do komunikace, ze které bude dešťová voda odvedena do terénu, kde se předpokládá její vsakování, případně odvod vody do místní vodoteče, nebo dešťové kanalizace. Obdobně, jako tomu je u stávajícího stavu.

## **G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

### **G.1) Svislé dopravní značení**

Svislé dopravní značení bude provedeno v rámci SO 101, dle výkresu D.1.1.6 Situace dopravního značení a zařízení.

### **G.2) Vodorovné dopravní značení**

Vodorovné dopravní značení bude provedeno v rámci SO 101, dle výkresu D.1.1.6 Situace dopravního značení a zařízení.

## **H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

### **H.1) Zařízení staveniště**

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá umístění zařízení staveniště v blízkosti stavby, resp. na pozemcích investora stavby. Přesné určení místa pro zařízení staveniště a dočasných skládek bude upřesněno smluvním vztahem mezi zhotovitelem a investorem, nejpozději však v době předání staveniště.

### **H.2) Zařízení staveniště dle způsobu užívání**

Jedná se o vlastní zařízení staveniště v rámci užívání vyššího zhotovitele. Sklárky stavebního materiálu budou určeny investorem akce, a to nejpozději při předání staveniště. Úložiště přebytečného materiálu se předpokládá na pozemcích zhotovitele nebo investora stavby.

### **H.3) Zajištění přístupu vody a energií**

Napájecí body vody (NBV) a elektrické energie (NBE) budou zajištěny z vlastních zdrojů zhotovitele.

### **H.4) Dopravní trasy**

Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných komunikacích.

### **H.5) Bezpečnost práce**

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před zahájením veškerých prací budou všichni zaměstnanci prokazatelně proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

### **H.6) Dopravní inženýrské opatření**

Dopravně inženýrská opatření budou spočívat ve zřízení přechodného dopravního značení ve smyslu uzavření přístupu předmětné části silnice II/211 (původní označení I/36) a silnice III/0361. Dopravní opatření během stavby bude odpovídat zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Dopravně inženýrské opatření (DIO) bude detailně řešeno zhotovitelem stavby ve vztahu k časovému průběhu stavby a s investorem stavby dle místních potřeb.

Předběžný návrh přechodného dopravního značení je uveden v dokladové části projektové dokumentace.

## **H.7) Ostatní**

Zhotovitel stavby musí před započítím prací veškeré dotčené subjekty v daném území včas upozornit (např. vyhláškou) o zamýšlených pracích, o částečných omezeních a o časovém postupu výstavby. Harmonogram prací bude upřesněn ve SOD mezi investorem a zhotovitelem stavby.

Před zahájením stavby je potřeba doložit písemnou smlouvu o zajištění předání vzniklých odpadů do zařízení, které je k jejich odběru oprávněno, zhotovitelem stavby příslušnému orgánu státní správy.

Před zahájením prací je nutné zajistit existenci průběhu inženýrských sítí. Stavební práce budou probíhat v souladu s všeobecnými podmínkami příslušných správců. V případě výskytu trasy podzemních inženýrských sítí bude prováděno odkopávání a úprava zásadně ručně a s maximální opatrností.

Přesný způsob ochrany případných sítí technické infrastruktury bude konzultován s pověřenými osobami správců sítí. Požadavky pro provádění technologie výstavby jsou uvedeny ve vyjádřeních správců sítí. V případě střetu s podzemním vedením sítí TI budou dotčené sítě uloženy do kabelových chrániček.

## **I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Nejsou.

## **J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Není řešeno.

## **K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE**

Technické řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je plně v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110 v č. Z 1. Veškeré použité materiály pro hmatové prvky (varovné a signální pásy) musí být v souladu s NV 163/2002 Sb. a splňovat TN TZÚS 12.03.04 až 06.

Chodníkové plochy jsou navrženy v šířce minimálně 2,0 m s příčným sklonem maximálně 2,0 %. V místech začátku a konce chodníkových ploch bude silniční obruba snížena na převýšení 2 cm. Podél celé délky snížené obruby bude proveden varovný pás z dlažby s hmatovou úpravou, kontrastní barvy, v šířce 0,4 m a délce odpovídající délce snížené obruby + přetažení varovného pásu na obě strany do místa převýšení obruby 8 cm. Pro navedení osob s omezenou schopností pohybu a orientace na přechod pro chodce, bude před přechodem pro chodce proveden signální pás šířky 0,8 m, ze stejného materiálu, jako varovné pásy. Na vnější straně chodníkových ploch bude osazena obruba šířky 5 cm, s převýšením 6 cm oproti povrchu chodníku, pro zajištění průběhu přirozené vodící linie.

Kostěnice, červen 2021

Ing. Adam Tužil  
Ing. František Haburaj, Ph.D.